



XTREME V3

Die XTREME V3 ist ein überragendes Kunstflug-Flugmodell für kompromisslose 3D-Akrobatik. Extrem große Ruderflächen, die optimierte Gestaltung der Rumpf Seitenflächen und die Diffusoren an Tragfläche und Höhenleitwerk verleihen dem Modell außerordentliche Flugeigenschaften. Nur Sie als Pilot setzen hier das Limit. Die leichte 10 mm EPP Konstruktion verleiht dem Modell ein geringes Abfluggewicht verbunden mit dem Vorteil einer hohen Haltbarkeit.

The XTREME V3 is an outstanding aerobatic flight model for uncompromising 3D acrobatics. Due to the extremely large rudder surfaces, the optimized design of the fuselage sides and the diffusers on main and tail wing, the XTREME V3 obtains extraordinary flying characteristics. Only you as a pilot set the limit here. The lightweight 10 mm EPP construction provides a low take-off weight combined with the advantage of a high durability.

TECHNISCHE DATEN

Spannweite: 810 mm; Länge: 830 mm; Gewicht ca.: 200 g; Akku: LiPo 7,4V; RC-Anlage: ab 4 Kanäle

RC-FUNKTIONEN

Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor

SPECIFICATIONS

Wingspan: 810 mm; Length: 830 mm; Weight approx.: 200 g; Battery: LiPo 7,4V; Radio: min. 4 channels

RC-Functions

Elevator, Rudder, Aileron, Motor



Achtung: Kein Spielzeug! Für Jugendliche unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet.
Warning: This is not a toy! Suitable for young people under the age of 14 with adult supervision.

1. Inhaltsverzeichnis / Content
2. Sicherheitshinweise / Safety Instructions
3. Erforderliches Zubehör / Required Accessories
4. Montage / Assembly
5. Hinweise zur Bedienung / How To Use
6. Konformität, Service & Gewährleistung / Conformity, Service & Warranty



ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR MODELLE MIT ELEKTROANTRIEB

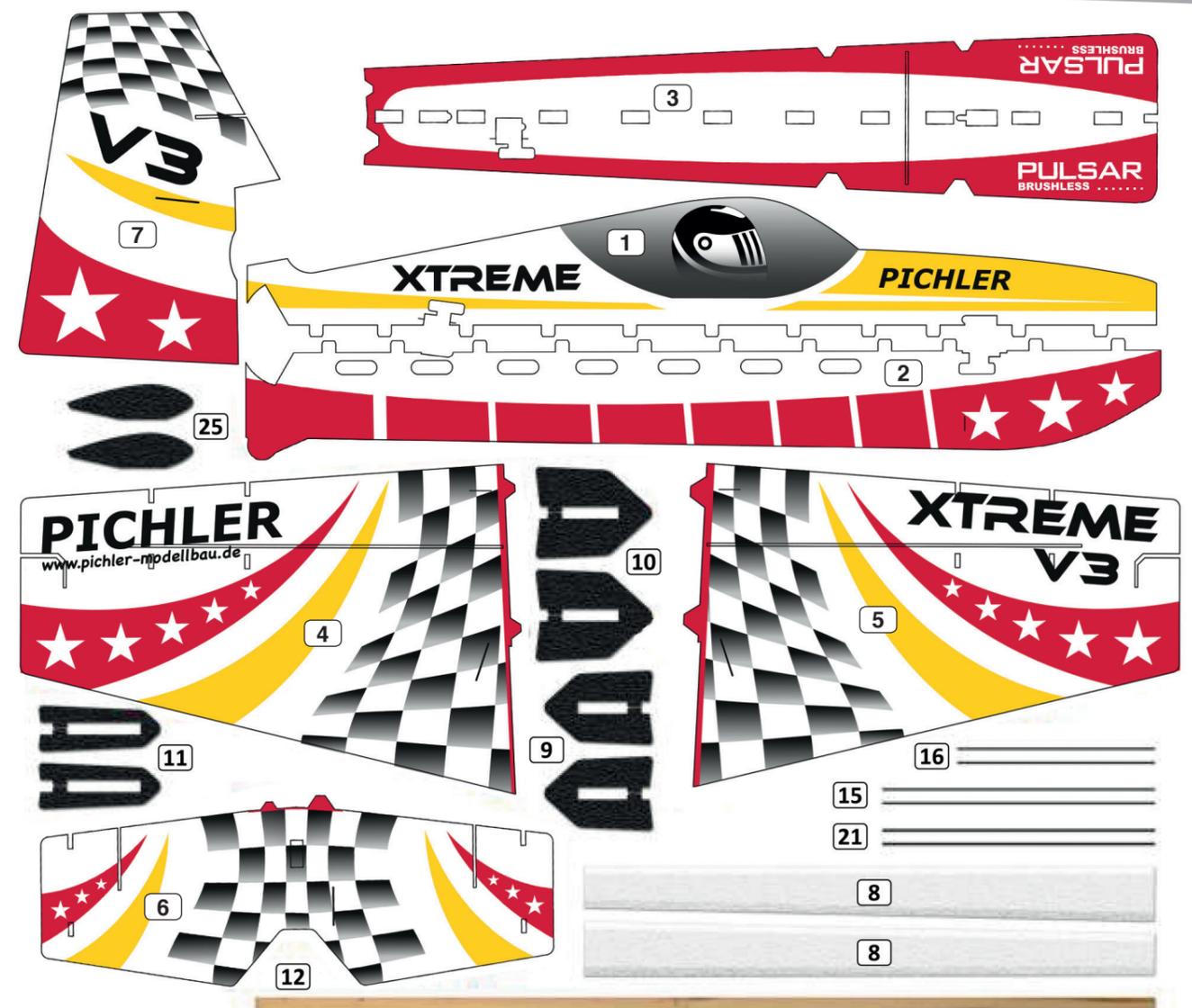
- Achtung: Kein Spielzeug! Für Jugendliche unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Zubehörteilen aus dem Hause Pichler Modellbau.
- Beachten Sie stets die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (Regler, Akku, Fernsteuerung etc).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut vorliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Betreiben Sie das Modell **NIEMALS** auf öffentlichen Straßen oder in der Nähe von Flugplätzen.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebs oder der Abkühlphase.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, dass Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, das heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor eventuell durch rotierende Teile aufgewirbelten Schmutz bzw. Steinchen.
- Schützen Sie alle elektrischen Komponenten vor Wasser und Fremdkörpern.
- Sorgen Sie dafür, dass der Motor nicht überlastet oder blockiert wird.
- Lassen Sie den Motor und den Akku nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Laden und entladen Sie Ihre Akkus sorgfältig und achten Sie darauf, dass Akkus und Anschlusskabel keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Schließen Sie den Akku niemals "kurz" durch Zusammenführen des Plus- und Minuspols.
- Verlegen Sie die Kabel im und am Modell so, dass diese nicht in oder an rotierende oder heiße Teile geraten.

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS FOR ELECTRIC MODELS

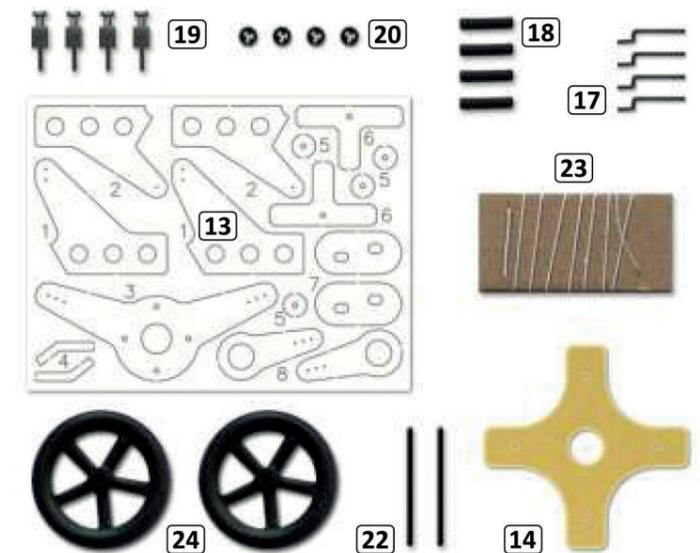
- This is not a toy! Suitable for young people under the age of 14 with adult supervision.
- Use the model accordingly to chapter "How To Use" in this instruction manual.
- Assemble the model accordingly to this instruction manual. Do not alter or modify the model. Only use parts that are officially recommended by Pichler Modellbau.
- Always pay close attention to the manuals that are included to accessory parts (radio system, speed controller, battery etc.).
- Do not fly the model before you have finished the assembly completely according to this manual.
- Before you fly, check all functions of the model carefully.
- Never fly your model near other human beings, animals or other obstacles. You are responsible for flying the model, so you have to check carefully your flight area.
- **NEVER** use your model on public streets or near public airports.
- Stop flying immediately if you realize any radio interference.
- Do not touch any moving or hot motor parts during action! Let all components cool down before you handle them.
- Check your model carefully after each flight. Replace parts if they are worn out or if they are defective.
- Keep your hands out of reach from rotating or hot parts of the model.
- Keep in mind that plastic parts easily break under cold temperature conditions.
- If you are a novice in flying you should ask experienced pilots for assistance during your first flights.
- Protect yourself from dust and other small things when you test run your propeller drive on the ground.
- Keep all electronic components dry and clean!
- Take care that your motor does not get overload or gets blocked under full power.
- Let the motor cool down after restarting the model again.
- Charge your batteries carefully. Always watch the charging process and make sure all connectors are in good conditions.
- Do not shorten the battery by connecting the pluspole with the minuspole directly!
- Make sure that the wires do not touch rotating or hot parts of the model.

3. ERFORDERLICHES ZUBEHÖR / REQUIRED ACCESSORIES

- PULSAR Shocky Brushless Motor, # C4308
- LiPo Akku LEMONRC 650-7,4V, # C6722
- Zoom CA Sekundenkleber, # X3571
- Zoom CA Aktivatorspray, # X3573
- 3 x Mini Servo S2112, # C5185
- Brushless-Regler Schnurzz Controller 12A, # C6467
- Luftschraube PWS 8x4.3, # C1240



Nr. No.	Menge Qty	Bezeichnung Description
1	1	Oberes Rumpfteil / Upper Fuselage
2	1	Unteres Rumpfteil / Lower Fuselage
3	1	Waagerechtes Rumpfteil / Horizontal Fuselage
4	1	Linke Tragfläche / Left Main Wing
5	1	Rechte Tragfläche / Right Main Wing
6	1	Höhenruder / Elevator
7	1	Seitenruder / Rudder
8	2	Torsions-Verstärkung / Torsion Strip
9	2	Diffusor, klein / Small Diffusor
10	2	Diffusor, groß / Large Diffusor
11	2	Höhenruder-Diffusor / Elevator Diffusor
12	1	Holm / Spar
13	1	Kunststoffteile / Plastic Frame
13-1	2	Ruderhörner Höhen- & Seitenruder / Horns Elevator & Rudder
13-2	2	Ruderhörner Querruder / Horns Ailerons
13-3	1	Querruder Servoarm-Vergrößerung / Aileron Servo Arm Extension
13-4	2	Fahrwerkshalterung / Landing Gear Mount
13-5	4	Kunststoff-Ring / Plastic Stopper
13-6	2	Verstärkung Radverkleidung / Wheelpant Stiffener
13-7	2	Fahrwerksverstärkung / Landing Gear Reinforcement
13-8	2	Höhen- & Seitenruder Servoarm-Vergrößerung / Elevator & Rudder Servo Arm Extension
14	1	Motorträger / Motor Mount
15	2	Höhen- & Seitenruder-Anlenkung / Elevator & Rudder Linkage (1,5 x 200 mm)
16	2	Querruder-Anlenkung / Aileron Linkage (1,5 x 145 mm)
17	4	Z-Draht / Z-Wire (0,8 x 15 mm)
18	4	Schrumpfschlauch / Shrinktube
19	4	Einstellbare Anlenkung / Adjustable Link
20	4	Sicherung / Fixation
21	2	Fahrwerksstreben / Landing Gear Struts (2 x 200 mm)
22	2	Fahrwerksachsen / Landing Gear Axles (1,5 x 20 mm)
23	1	Faden / Thread
24	2	Rad / Tire (31 mm)
25	2	Radverkleidungen / Wheelpant



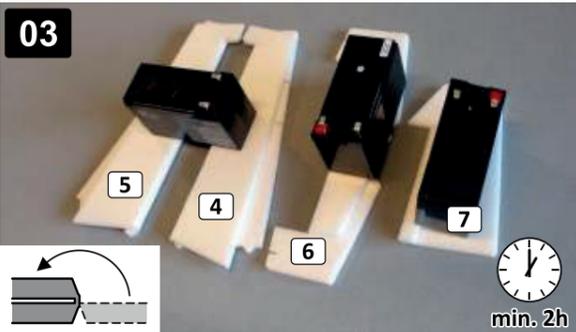
4. MONTAGE / ASSEMBLY

01

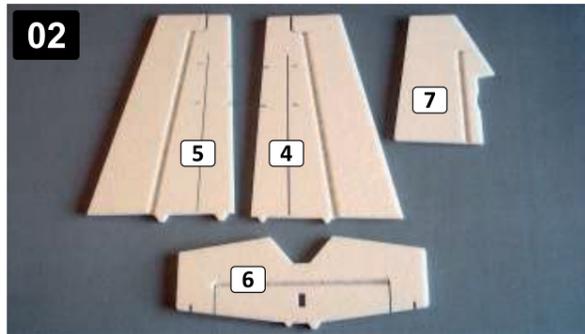


Anleitung vor dem Zusammenbau aufmerksam lesen!
Read this manual carefully before assembling the model!

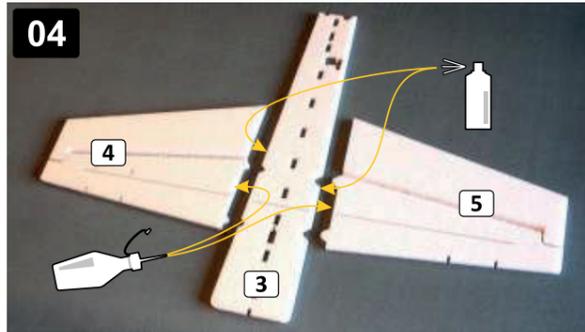
03



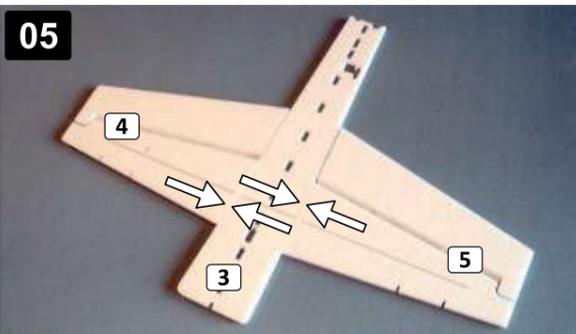
02



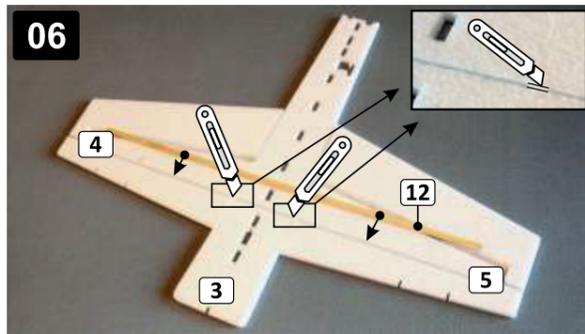
04



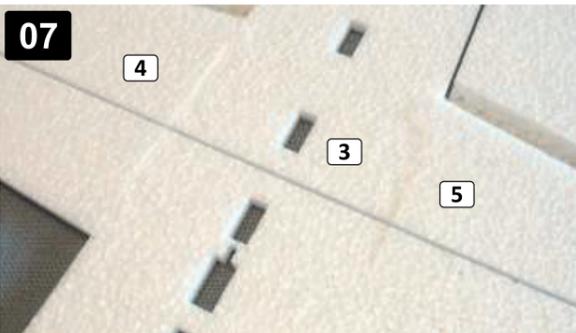
05



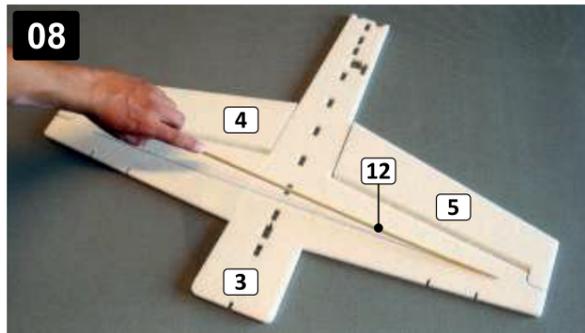
06



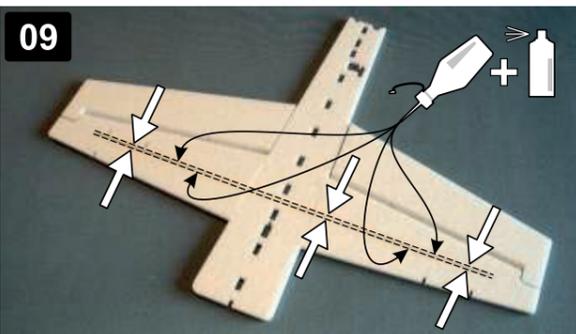
07



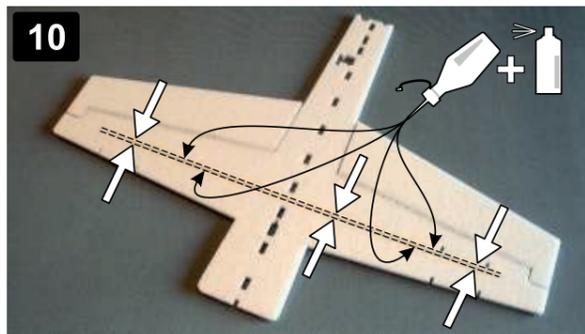
08



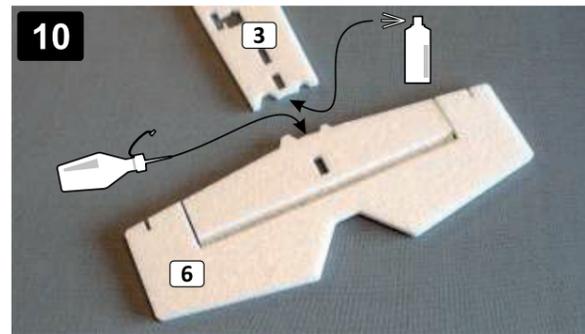
09



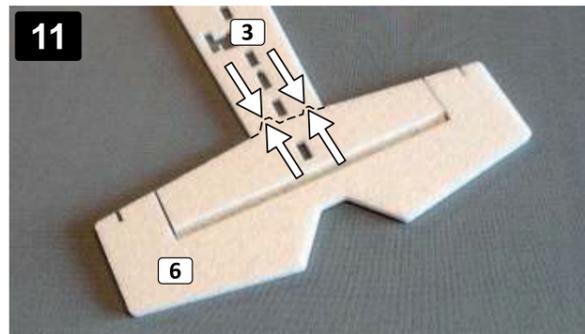
10



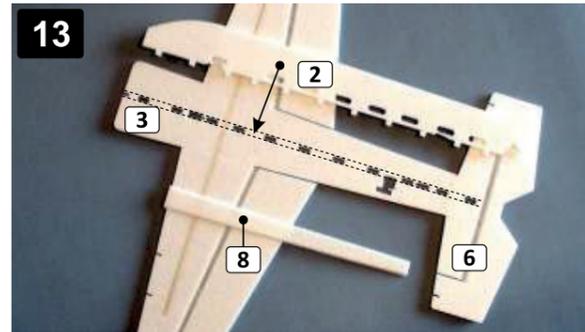
10



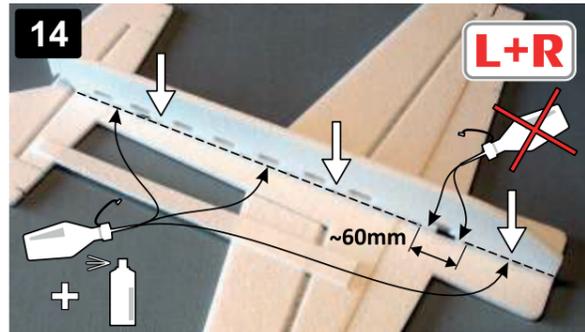
11



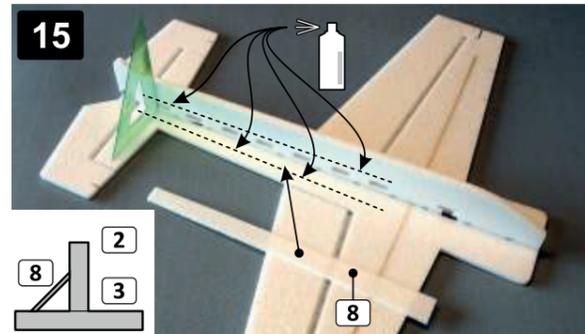
13



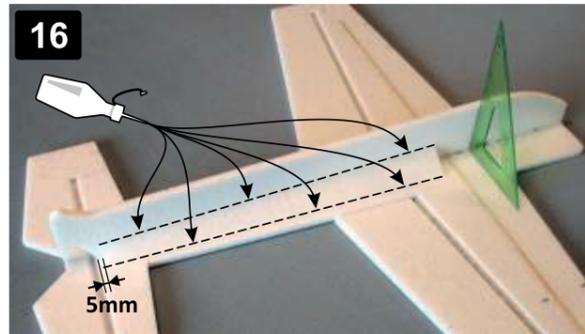
14



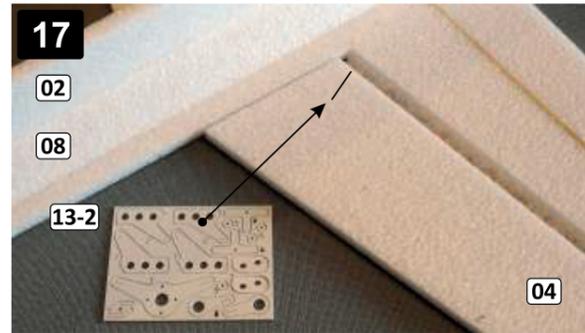
15



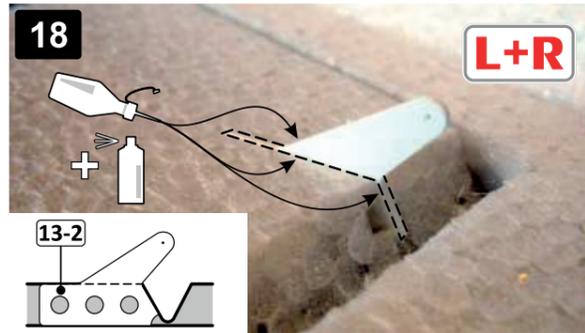
16



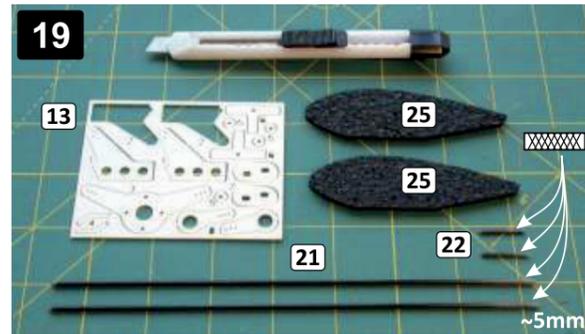
17



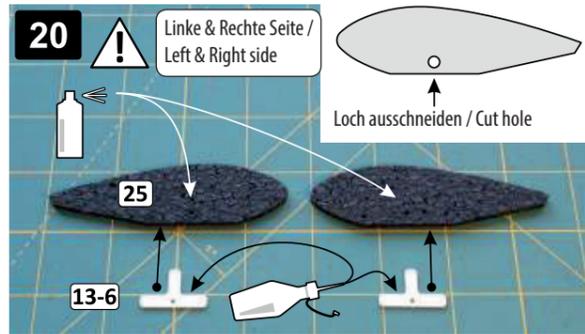
18



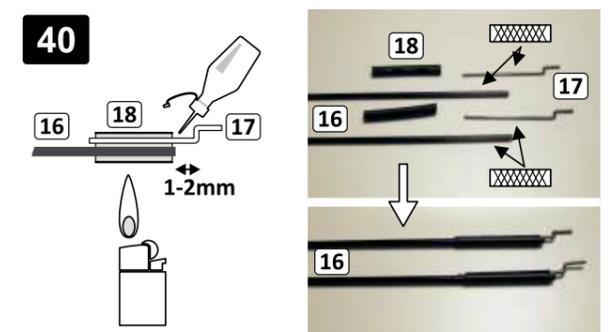
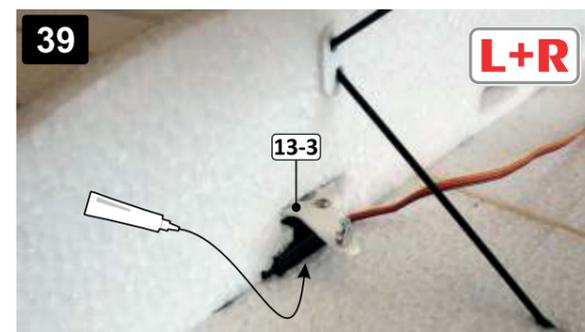
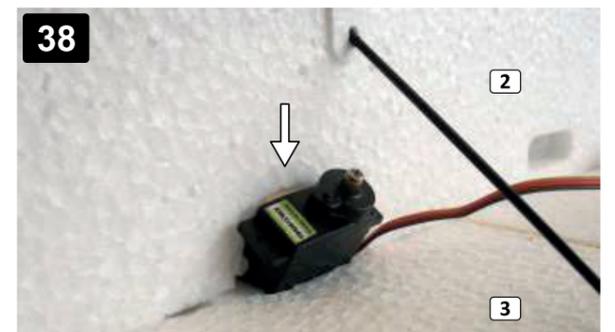
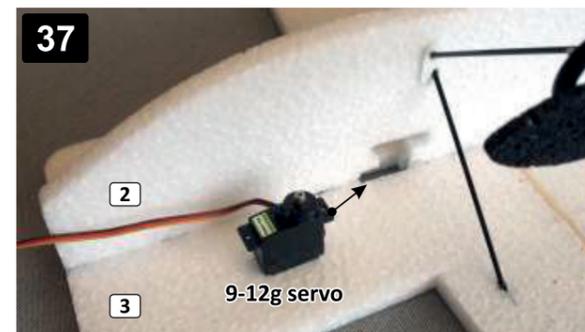
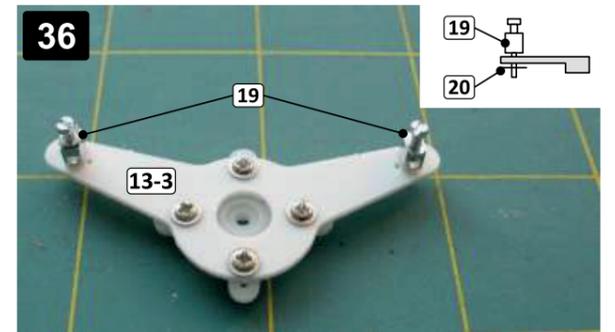
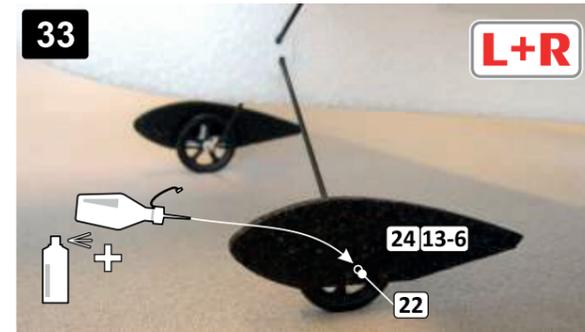
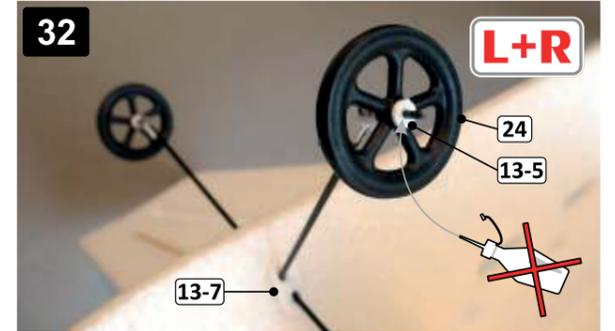
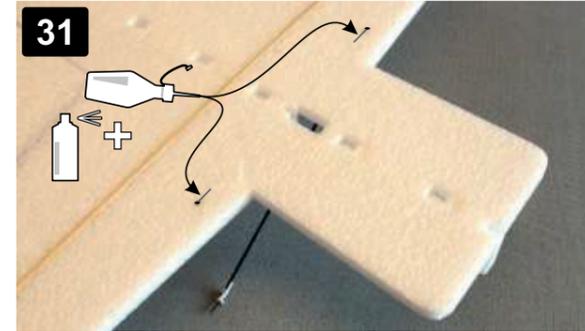
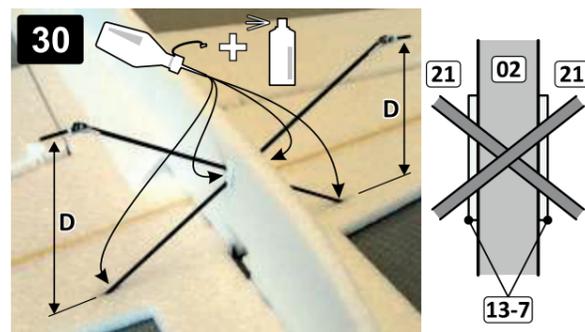
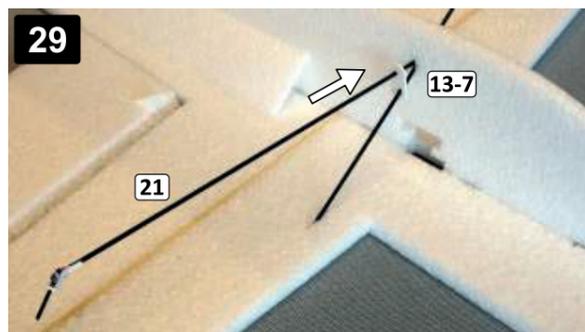
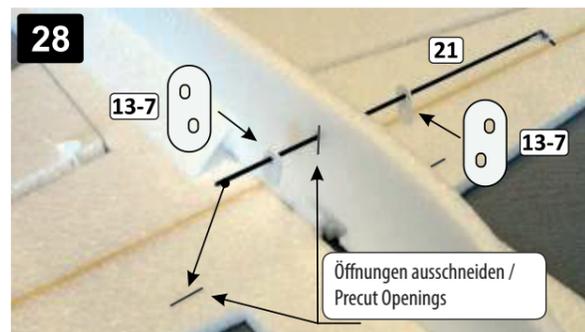
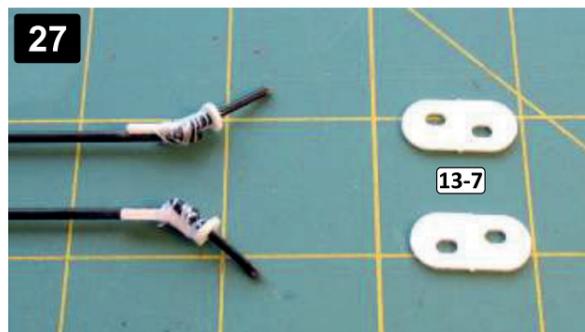
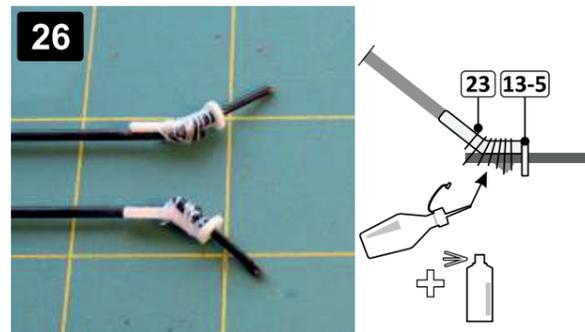
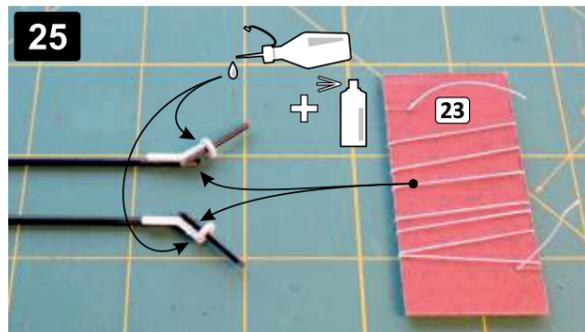
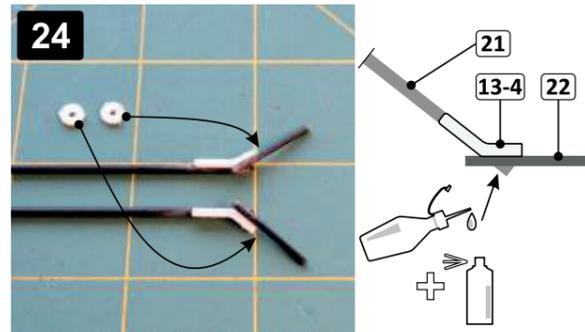
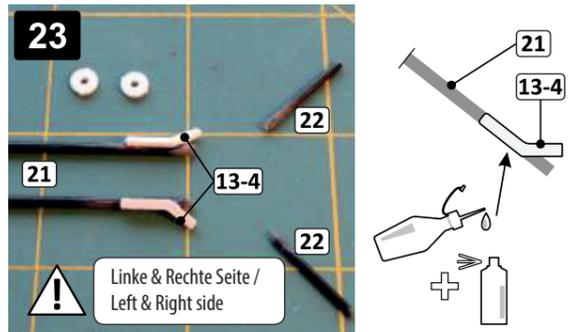
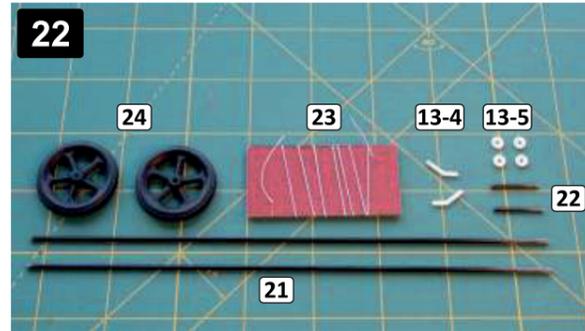
19



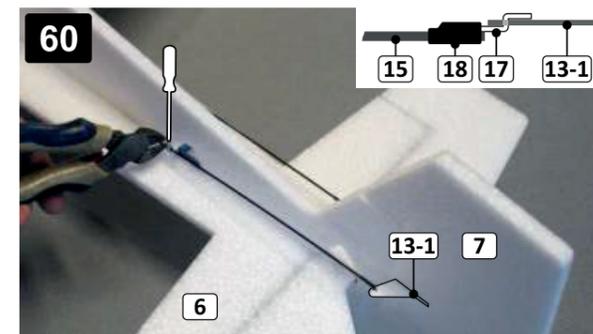
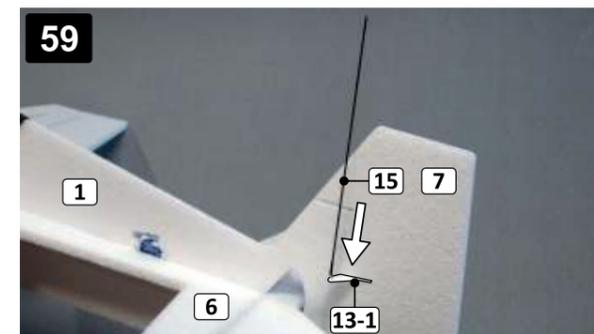
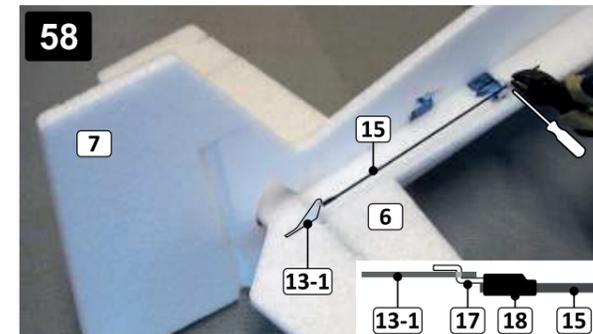
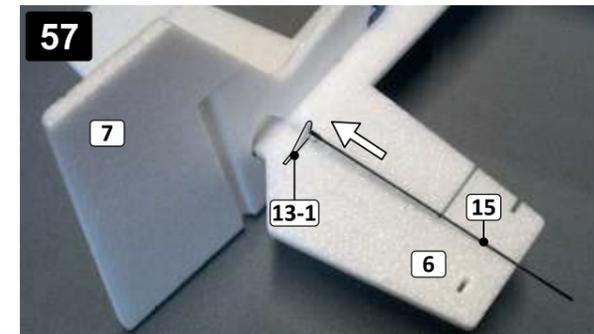
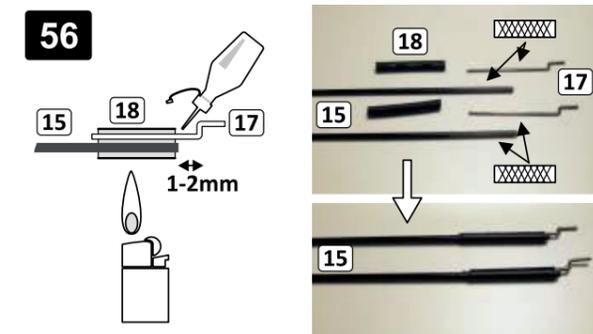
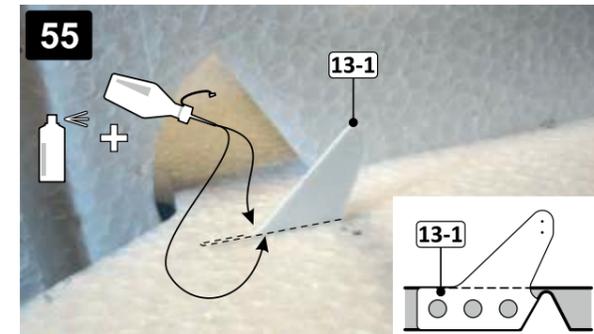
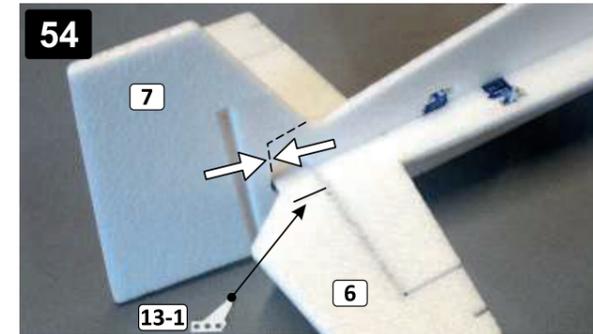
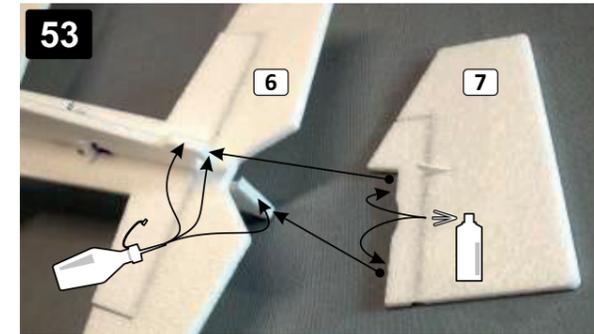
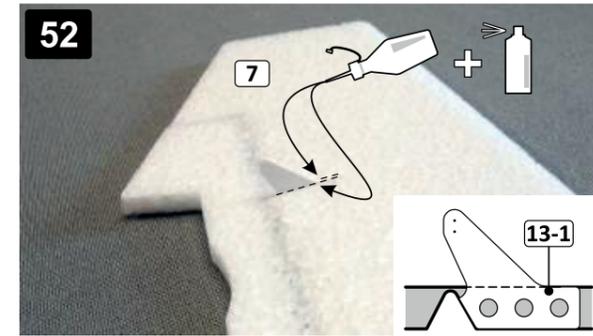
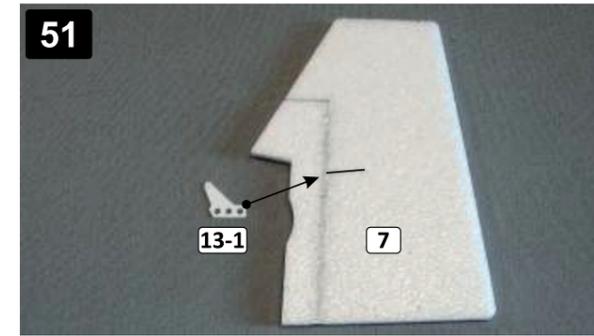
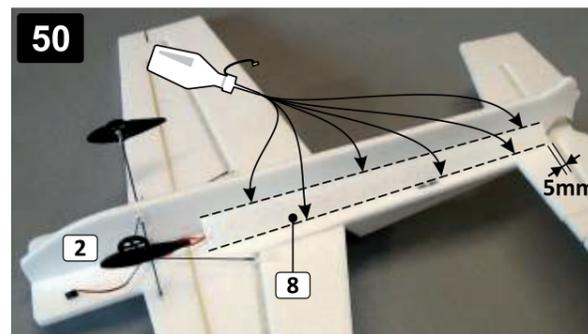
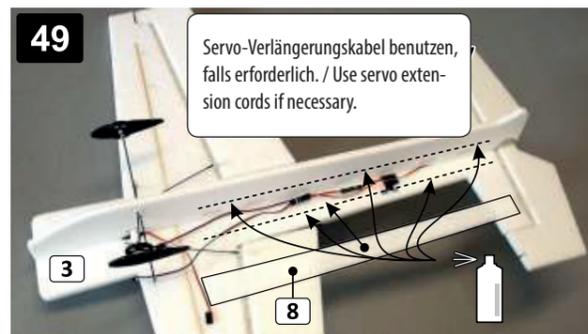
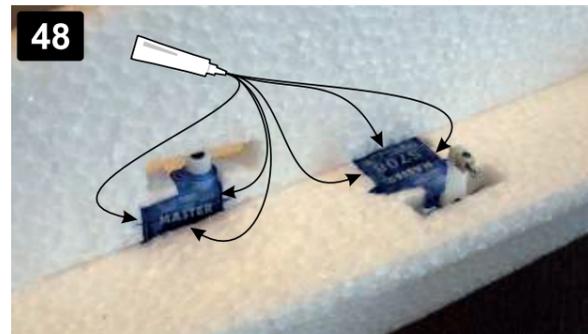
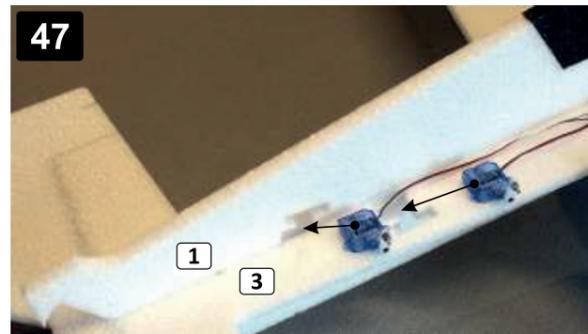
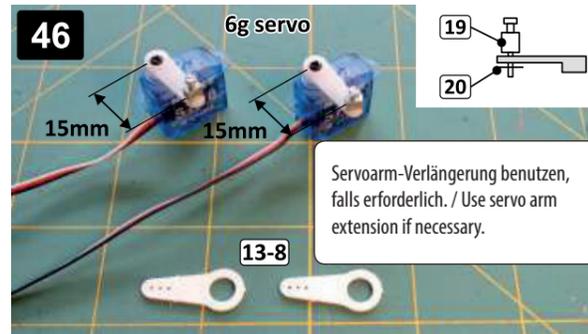
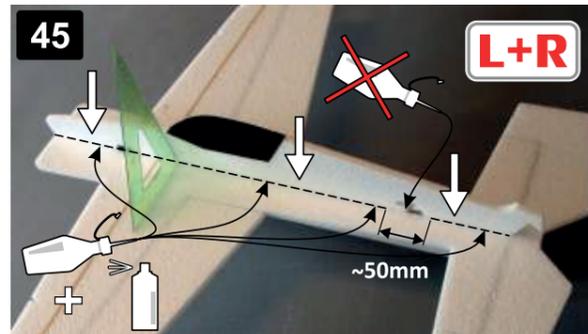
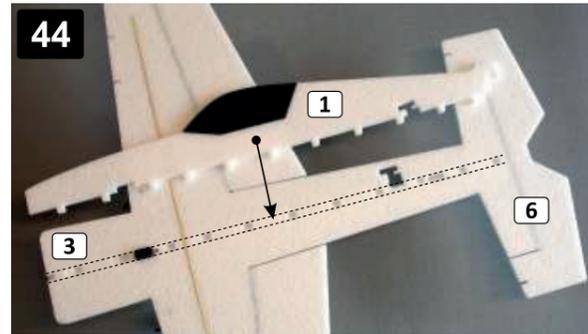
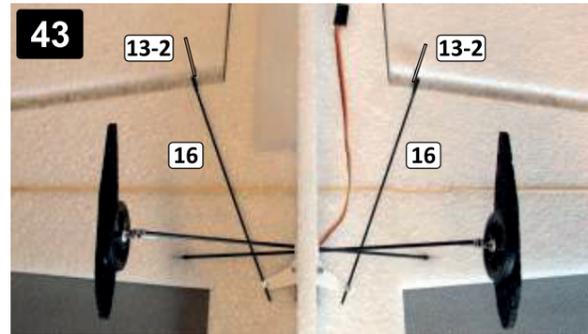
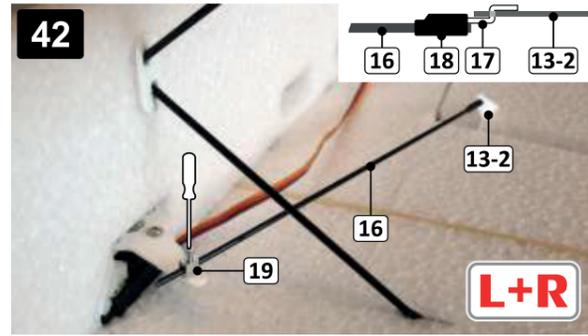
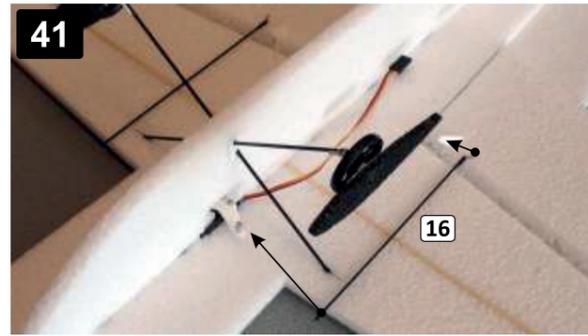
20



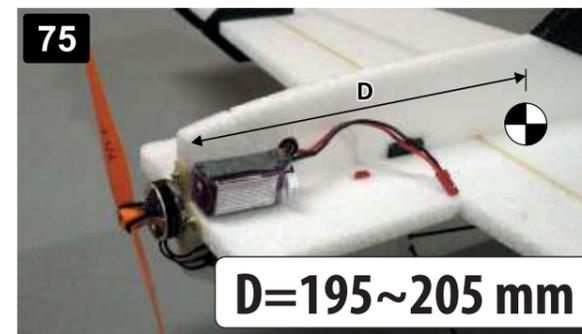
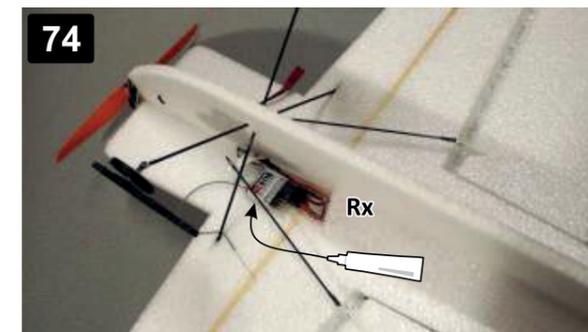
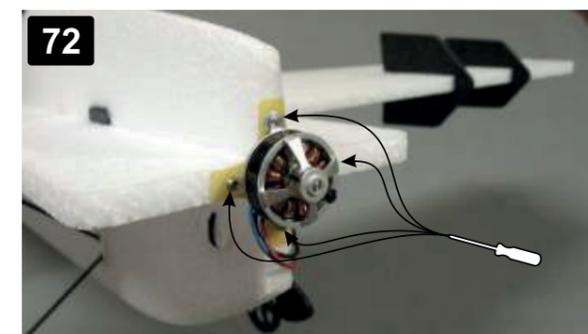
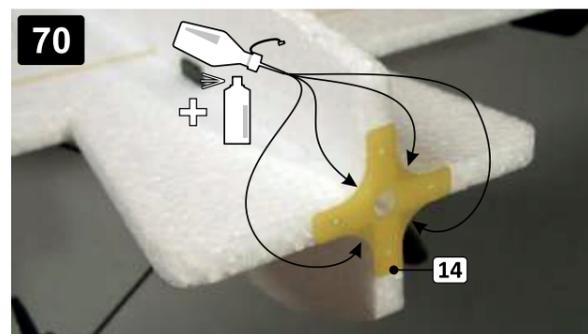
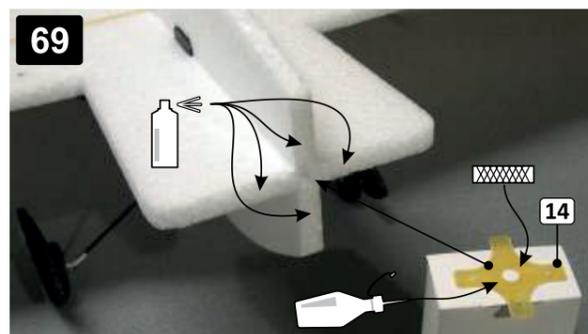
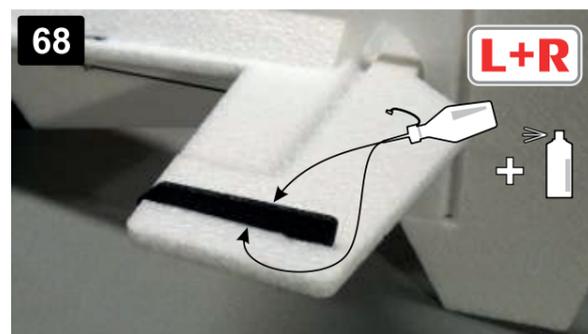
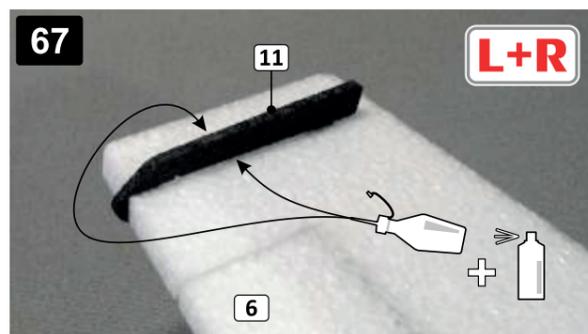
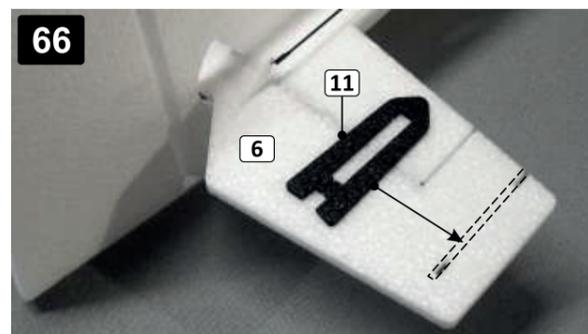
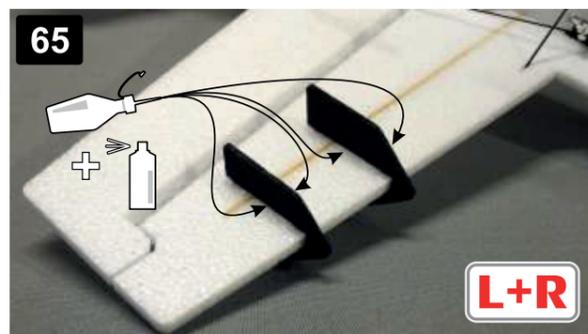
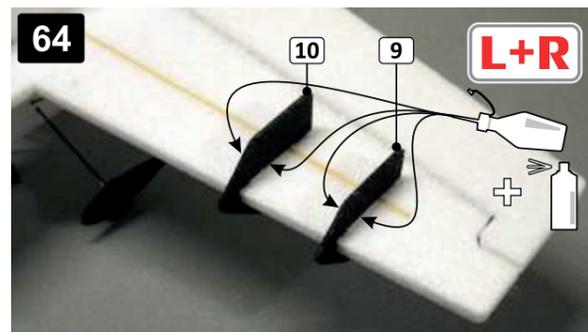
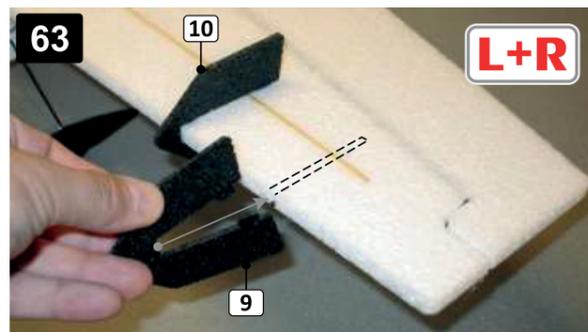
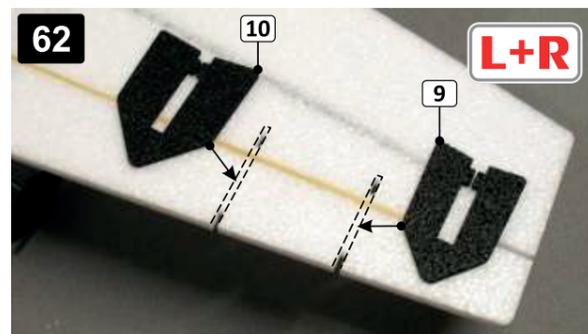
4. MONTAGE / ASSEMBLY



4. MONTAGE / ASSEMBLY



4. MONTAGE / ASSEMBLY

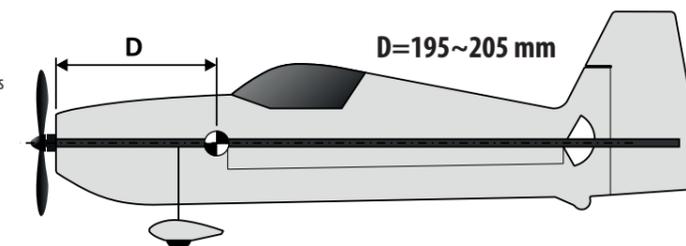


Ruderausschläge & Schwerpunkt / Deflection & Center of Gravity

	Querruder / Aileron		Höhenruder / Elevator		Seitenruder / Rudder	
	Ausschlag / Deflection	Exponential	Ausschlag / Deflection	Exponential	Ausschlag / Deflection	Exponential
BASIC	±30°	30%	±32°	30%	±30°	30%
AEROBATIC	±40°	40%	±45°	40%	±40°	40%
CRAZY	±45°	45%	±45°	45%	±45°	45%

Abschließend muss der Schwerpunkt am Modell überprüft werden. Dazu werden **ALLE** Komponenten (auch der Akku!) im Modell flugfertig montiert. Der Schwerpunkt liegt **195-205 mm** hinter der Rumpfvorderkante! Markieren Sie den Schwerpunkt auf beiden Seiten. Unterstützen Sie das Modell auf beiden Seiten jeweils mit einem Finger exakt an diesen Punkten. Die Nase des Modells sollte sich leicht nach unten neigen. Dann ist der Schwerpunkt korrekt justiert.

Before the first flight you have to check the center of gravity. For doing so you have to mount **ALL** components (also the battery!) in to the model ready to go. The CG is placed **195-205 mm** behind the front edge of the fuselage. Support the model exactly at the marked spots on the bottom side of the wing. Put the model on two fingers and watch the fuselage. The nose should point slightly to the ground. Then the CG is placed correctly!



5.1 LAUFRICHTUNG DER RUDER / STEERING DIRECTION OF FLIGHT CONTROLS

Vor dem Erstflug des Modells muss unbedingt die Laufrichtung aller Ruder überprüft werden. / Before the first flight of the model, the steering direction must be checked carefully!

HÖHENRUDER / ELEVATOR

Wird der Höhenruderknüppel am Sender nach hinten gezogen, muss das Höhenruder nach oben ausschlagen. Wird der Höhenruderknüppel nach vorn gedrückt, muss das Höhenruder nach unten ausschlagen. / When you pull the elevator stick, the elevator has to move up, the model will climb. When you push the elevator stick, the elevator has to move down, the model will decline.

SEITENRUDER / RUDDER

Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Seitenruderknüppel am Sender nach links bewegt, muss das Seitenruder nach links ausschlagen. Entsprechend umgekehrt erfolgt der Ausschlag für die andere Richtung. / Take a look to the model from behind. When you move the rudder stick to the left, the rudder has to move to the left. For the right side it works accordingly.

QUERRUDER / AILERON

Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Querruderknüppel am Sender nach links bewegt, muss die linke Querruderklappe nach oben und die rechte Querruderklappe nach unten ausschlagen. Entsprechend umgekehrt erfolgen die Ausschläge für die andere Richtung. / Take a look to the model from behind. When you move the aileron stick to the left, the left flap has to move up and the right flap has to move down. For the right side it works accordingly.

MOTOR / MOTOR

Wird der Gasknüppel in die Leerlauf Position gebracht, muss der Motor stillstehen. Bei Vollgas muss der Motor seine maximale Drehzahl erreichen. / When you move the throttle stick to idle, the motor has to stop completely. Putting the throttle stick to full power, the motor has to reach its maximum rpm.

5.2 STARTVORGANG / TAKE OFF

- Starten Sie prinzipiell immer gegen den Wind! / Always start the model against the wind!
- Überprüfen Sie die Funktion aller Ruder vor jedem(!) Start. / Check all rudder controls before each(!) start.
- Geben Sie Vollgas und korrigieren Sie in Bodennähe nur mit kleinen Steuerausschlägen. / For take off always use maximum power. When you are near the ground only small control action is recommended.
- Steigen Sie in einem flachen Winkel. / Climb in a smooth angle.

5.3 LANDEVORGANG / LANDING PROCEDURE

- Drosseln Sie den Motor und fliegen Sie in ca. 40 m Entfernung mit Rückenwind parallel zur Landebahn. / Reduce motor power and fly parallel to the runway in a distance of about 40 meters.
- Fliegen Sie eine 90° Kurve in Richtung Landebahn und bauen Sie Höhe ab. / Turn 90° to the runway and decline continuously.
- Fliegen Sie erneut eine 90° Kurve, Sie fliegen nun direkt auf die Landebahn zu. Turn again 90° to the runway and decline continuously. You are now approaching the runway.
- Lassen Sie das Modell weiter sinken bis das Modell 1 m über der Landebahn schwebt. / Decline until you are about 1 meter over the runway.
- Ziehen Sie den Höhenruderknüppel etwas stärker und halten Sie ihn gezogen. / Pull the elevator carefully and keep it pulled.
- Je mehr sich das Modell dem Boden nähert, desto mehr muss der Höhenruderknüppel gezogen werden. Da das Modell ständig langsamer wird, setzt es sich praktisch von allein auf die Landebahn. / The closer you come to the ground the more you have to pull the elevator. As the model gets slower, it will land more or less automatically.

KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Pichler Modellbau erklärt hiermit, dass sich das vorliegende Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Auf der jeweiligen Produktseite unserer Website kann die Konformitätserklärung heruntergeladen werden.

SERVICE & GEWÄHRLEISTUNG

Dieses Produkt unterliegt der gesetzlichen Gewährleistung. Die Haftung im Schadensfall ist begrenzt auf den Wert der Sache bzw. deren Kaufpreis (= in diesem Fall das Modell XTREME V3). Für etwaige Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

Im Servicefall wenden Sie sich zuerst bitte schriftlich (eMail, Brief oder Fax) mit einer aussagekräftigen Beschreibung des Problems sowie einer Kopie des Kaufbelegs an untenstehende Adresse. Sie verkürzen damit die Bearbeitungszeit erheblich. Die meisten Fragen und Probleme lassen sich am schnellsten per eMail klären.

UNERLAUBTE RÜCKSENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN!

Pichler Modellbau GmbH • Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden
FAX: +49 (0)8721-508 266 20 • eMail: mail@pichler.de

HINWEIS ZUR BATTERIEVERORDNUNG

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht über die Mülltonne entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie- Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

DECLARATION OF CONFORMITY

Pichler Modellbau declares that the equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the relevant EU directives. The declaration of conformity can be downloaded on the relevant product page at our website.

SERVICE & WARRANTY

This product is subject to statutory liability. The liability in case of damage is limited to the value of the goods or their purchase price (= in this case the model XTREME V3). For any consequential damages, we assume no liability.

In case of service please first ask in writing (email, letter or fax) with a detailed description of the problem and a copy of the receipt to the address below. Most of the questions and problems can be solved by phone or E-Mail.

UNAUTHORIZED RETURNS WILL NOT BE ACCEPTED!

Pichler Modellbau GmbH • Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden
FAX: +49 (0)8721-508 266 20 • eMail: mail@pichler.de

NOTE FOR BATTERY REGULATION

Defective batteries are hazardous waste and may not be disposed of via the dustbin. At the local dealer, where you purchased the batteries, there are battery recycling bins for the disposal ready. The local dealer is obliged to accept them.



PICHLER



XTREME V3

Copyright by Pichler Modellbau GmbH • D-84307 Eggenfelden
11-2016

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck,
auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

Pichler Modellbau GmbH
Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden • Germany
Tel. +49 (0)8721-508 26 60 • Fax: +49 (0)8721-508 266 20 • eMail: mail@pichler.de

www.pichler-modellbau.de